



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Orientační schéma:




Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	30.11.2021	První dílčí odevzdání	Ing. Emil Špaček

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Oblastní ředitelství Brno	
Adresa:	Kounicova 26, 611 43 Brno	

Zhotovitel stavby:	SAGASTA s.r.o.		
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka		
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz		
Zhotovitel objektu:	SAGASTA s.r.o.		
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka		
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz		
Hlavní projektant (HIP): Ing. Emil Špaček	Specialista: Ing. Stanislav Rýznar	Odpovědný projektant: Ing. Stanislav Rýznar	Zpracovatel: Ing. Jiří Uher

Název stavby/akce:	Oprava trati v úseku Luka nad Jihlavou - Jihlava - IV.etapa		Označení (S-kód): PA639200040
			Označení zhotovitele: 120 090
Název části:	Ostatní inženýrské objekty		Označení části: D.1.2.5
Název objektu:	Přeložky inženýrských sítí ČD Telematika		Označení objektu/komplexu: PS 41-02-53
Název přílohy:	Technická zpráva		Číslo přílohy: 1. 001
Název dílčí části přílohy:			Paré:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	
Vysočina	viz. textová část	120126 120121 120152	
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	
DSP	11/2021		

S-kód:										Stupeň dokumentace:				Část:				Objekt:										Podobjekt:					Příloha:					Revize:				
S	6	3	9	2	0	0	0	4	0	0	D	S	P	X	0	0	D	1	2	5	0	P	S	4	1	0	2	5	3	0	X	X	0	1	0	0	1	0	0	1		

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA, s.r.o.

OPRAVA TRATI V ÚSEKU LUKA NAD JIHLAVOU – JIHLAVA – IV. ETAPA

PS 41-02-53 Ochrana sdělovacích zařízení ČD Telematika

DSP

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah

1.	Identifikační údaje	3
1.1.	Údaje o stavbě	3
1.2.	Údaje o stavebníkovi	3
1.3.	Zhotovitel dokumentace	3
1.4.	Následný správce PS	3
2.	Technické údaje	3
2.1.	Seznam výchozích podkladů	4
2.2.	Seznam sousedních objektů	4
3.	Technické řešení	4
3.1.	Stávající stav	4
3.2.	Navržené technické řešení	4
3.3.	Slopek traťového telefonu	7
3.4.	Montáž, měření kabelů a HDPE	7
4.	Popis trasy	7
4.1.	Zemní práce	7
4.2.	Výkopy	7
4.3.	Záhozy	8
4.4.	Inženýrské sítě	8
5.	Ochrana elektrických rozvodů SZ	8
5.1.	Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí	8
5.2.	Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí	8
6.	Životní prostředí	9
6.1.	Vliv stavby na životní prostředí	9
6.2.	Likvidace odpadů	9
7.	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci	9
8.	Požární ochrana	10
9.	Normy	10
10.	Rozpočtová část – soupis prací	12

1. Identifikační údaje

1.1. Údaje o stavbě

Název stavby:	Oprava trati v úseku Luka nad Jihlavou – Jihlava – IV.etapa
Traťový úsek:	1201 Retz (ÖBB) (část) – Kolín (mimo)
Definiční úsek:	DÚ – 26 Luka nad Jihlavou – Kosov DÚ – 27 odb. vl. Kosov DÚ – 28 Kosov – Jihlava
Okres:	Jihlava
Kraj:	Vysočina
Katastrální území:	Luka nad Jihlavou [688703], Předboř nad Jihlavou [688720], Petrovice u Jihlavy [779474], Kosov u Jihlavy [691372], Malý Beranov [691381], Helenín [659827], Jihlava [659673]
Stupeň PD:	Dokumentace pro stavební povolení (DSP)

1.2. Údaje o stavebníkovi

Název investora:	Správa železnic, s. o.
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město
IČ:	70994234
DIČ:	CZ 70994234

1.3. Zhotovitel dokumentace

Hlavní projektant:	SAGASTA s.r.o.
Sídlo:	Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4
IČO/DIČ:	04598555/CZ04598555
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Emil Špaček
Zpracovatel objektu:	Ing. Jiří Uher

1.4. Následný správce PS

Správa železnic, s.o. CTD

2. Technické údaje

TÚ Luka nad Jihlavou – Jihlava je součástí trati č. 241(dle KJŘ) resp. č. 322C (dle TTP) Brno hlavní nádraží – Jihlava. Hlavním smyslem stavby (neinvestiční akce opravného charakteru) je oprava traťového úseku (železniční svršek) včetně navržení nového systému odvodnění po celé délce řešeného úseku. Mimo navržené úpravy svršku a spodku jsou navrženy i úpravy na úrovňových kříženích a na mostních objektech na základě provedeného místního šetření.

Tato projektová dokumentace je navržena v souladu se zadávacími podmínkami. Po realizaci stavby bude řešený úsek vyhovovat průjezdnému průřezu Z-GC dle ČSN 73 6320 „Průjezdné průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách normálního rozchodu“ a směrnice SŽDC č. 32 „Zásady rekonstrukce regionálních drah“.

Podél trati se nachází stávající kabelové trasy, ve kterých jsou uloženy sdělovací a zabezpečovací kabely.

Přeložky a ochrany kabelů jsou řešeny v samostatných PS.

2.1. Seznam výchozích podkladů

- Dokumentace a podklady stávajícího stavu
- Geodetické zaměření stávajícího stavu
- Katastrální mapy
- Průzkum inženýrských sítí

2.2. Seznam sousedních objektů

- PS 41-01-23 Ochrana zabezpečovacích zařízení SSZT

3. Technické řešení

3.1. Stávající stav

V rámci stavby budou provedeny úpravy železničního svršku, spodku a výstavba nového systému odvodnění. Dále budou upraveny stavbou dotčené mosty, propustky a přejezdy. Po celé délce stavby vede traťový kabel TCEPKPFLEZE 15XN0,8 a dvě HDPE trubky z nichž jedna obsahuje optický kabel. Traťový kabel i HDPE trubky je nutné přeložit a ochránit.

Ochrana kabelů bude prováděna postupně v předstihu před realizací stavby jednotlivých úseků. Předpokládá se úzká spolupráce se složkami udržujícími upravované kabely.

Kabelové trasy bude nutné před stavbou vytyčit. Veškeré zásahy, které budou na infrastruktuře prováděny, musí být prováděny dle Technických kvalitativních podmínek staveb v platném znění. Organizace provádějící stavební práce související s výše uvedenou stavbou musí dodržet ustanovení příslušných kapitol Technických kvalitativních podmínek staveb a norem ČSN.

3.2. Navržené technické řešení

Při opravě traťového úseku Luka nad Jihlavou – Jihlava – IV. Etapa v km 190,850 – 192,860 dojde ke kolizi se stávajícím kabelem a HDPE trubkami sdělovacího zařízení ve správě ČD Telematika.

V rámci tohoto PS dojde k obnažení a přeložení kabelizace a HDPE trubek sdělovacího zařízení v délce celého traťového úseku v IV. Etapě. Nahrazená, nefunkční kabeláž a HDPE, která bude při zemních pracích obnažena, bude demontována. Demontáž platí rovněž u nahrazené kabeláže na umělých objektech.

Přeložka v celé trase se týká těchto kabelů:

- Sdělovací kabel TCEPKPFLEZE 15XN0,8
- 1x HDPE trubka modrá s 48 vláknovým optickým kabelem
- 1x HDPE trubka černá
- 1x nová HDPE trubka fialová

V rámci stavby Luka nad Jihlavou – Jihlava – IV. Etapa v km 190,850 – 192,860 je navržena přeložka v celé trase etapy ve dvou krocích.

V rámci prvního kroku bude natažen provizorní kabel TCEPKPFLEZE 5XN0,8 v provizorní trase, kde bude v průběhu prací na rekonstrukci ochráněn před poškozením. Sdělovací kabel TCEPKPFLEZE 15XN0,8 bude v této etapě přerušen, demontován a naspojován na tento provizorní kabel, na který bude převeden jen nutný provoz. Dále bude v provizorní trase natažen 12 vláknový optický kabel. Na tento kabel budou naspojovány volná vlákna ze stávajícího optického kabelu a následně převeden nezbytný provoz. Poté bude možno původní optický kabel demontovat. HDPE trubky budou v této etapě pouze přerušeny a demontovány. V průběhu rekonstrukce železničního svršku bude připravena kabelová trasa pro definitivní uložení kabelu a HDPE trubek.

V rámci druhého kroku bude naspojován nový kabel TCEPKPFLEZE 15XN0,8, na který bude zpět převeden celkový provoz. Z nového TK je potřeba zajistit všechny potřebné výpichy. Stávající HDPE trubky (černá a modrá) budou naspojovány na nové a do trasy bude přidána jedna nová HDPE trubka (fialová). Po dokončení prací na všech etapách tohoto projektu bude do nové HDPE trubky zafouknut nový 48 vláknový optický kabel v celé trase. Následně bude naspojován a zpětně převeden do plného provozu. Pro převedení provozu, resp. jakékoliv přerušení kabelů (TK i DOK) je nutno v dostatečném předstihu požádat o výluky kabelů. Detail kabelové trasy je znázorněn v příložených situacích.

Navržená kabelová trasa navazuje na konec nové kabelové trasy I. etapy. Je vedena po pravé straně kolejí ve směru staničení a v rámci možností kopíruje původní kabelovou trasu. V km 190,930 se přesouvá do stezky až do km 191,075. Dále pokračuje volným terénem až do km 191,260 kde přechází vlevo.

Kabelová trasa dále pokračuje vlevo a propustek v km 191,305 obchází mimo. Přechází přes most v km 191,516, ve žlabu u levé římsy v kolejovém loži mimo obrys nutného kolejového lože. Propustek v km 191,797 míjí mimo vlevo pod vtokovým korytem. Za propustkem vede vedle malého J až do km 191,900. Vlevo mimo míjí i propustek v km 191,972.

Kabelová trasa dále v km 192,139 přechází na pravou stranu do stezky. Od km 192,345 pokračuje vpravo za nezpevněným příkopem. Před km 192,600 se vrací zpátky do stezky. Propustek v km 192,677 přechází ve žlabu u pravého okraje v kolejovém loži mimo obrys nutného kolejového lože. V km 192,860 se napojí na začátek nové kabelové trasy III. etapy.

Staničení	Popis	Výměra
190,850 – 190,930	Trasa volně min. krytí 0,8 m.	95 m
190,930 – 191,075	Trasa ve stezce žlab TK1 min. krytí 0,4 m.	160 m

191,075 – 191,487	Trasa volně min. krytí 0,8 m.	480 m
191,260	Prostup pod kolejemi v chrániče min. krytí 1,5 m pod TK.	6 m
191,487 – 191,539	Trasa ve stezce žlab TK1 min. krytí 0,4 m.	60 m
191, 539 – 191,805	Trasa volně min. krytí 0,8 m.	315 m
191,805 – 191,912	Trasa ve stezce žlab TK1 min. krytí 0,4 m.	120 m
191,912 – 192,139	Trasa volně min. krytí 0,8 m.	275 m
192,139	Prostup pod kolejemi v chrániče min. krytí 1,5 m pod TK.	6 m
192,139 – 192,212	Trasa ve stezce žlab TK1 min. krytí 0,4 m.	85 m
192,212 – 192,587	Trasa volně min. krytí 0,8 m.	420 m
192,587 – 192,750	Trasa ve stezce žlab TK1 min. krytí 0,4 m.	180 m
192,750 – 192,860	Trasa volně min. krytí 0,8 m.	125 m

Kabelová trasa bude vedena přednostně mimo mostní objekty, tzn. min 2 m od čelní zdi v hloubce min 1 m pod vyčištěným dnem – seznam mostních objektů viz přílohu.

U mostních objektů budou zřízeny rezervy min. 25 m v kabelových komorách. Pokud nebude možné umístit žlab mimo obrys nutného kolejového lože, bude navržena změna přechodu trasy přes most a ta bude řádně projednána se Správou mostů a tunelů.

Hloubka kabelového přechodu pod vodotečí bude min. 1,2 m. Kabeláž i trubky budou uloženy do chrániček, s přesahem min. 1 m od vodoteče.

Přechody kolejiště, vodotečí a komunikací budou osazeny betonovými označníky.

Místa kabelových spojek a kabelových komor s rezervami budou doplněna o oranžové markery s možností zápisu.

Kabelová trasa bude společná pro kabely zabezpečovacího a sdělovacího zařízení. Ve stezce povede kabelová trasa v betonovém žlabu TK1.

Před prováděním prací a následné realizaci bude provedeno měření na kabelovém vedení, která nebudou v celé délce nahrazena. Stav kabelového vedení po dokončení prací nesmí být v horším stavu než stav před realizací opravy a přeložek.

Při realizaci je nutno respektovat „Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizaci (ve správě Centra telematiky a diagnostiky), schválené Centrem telematiky a diagnostiky pod č.j. 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne 6.4.2020.

Pro každou etapu výstavby bude zpracována kabelová kniha plánů. Která po skončení jedné etapy bude dopracována pro následující etapu tak aby byla jedna komplexní kabelová kniha plánů.

Nová kabelová trasa bude geodeticky zaměřena a změny zaznamenány do kabelové knihy plánů.

Na lomové body trasy budou umístěny oranžové markery.

3.3. Slopek traťového telefonu

Sloupek traťového telefonu v km 192,644 bude demontován a po skončení stavebních prací znova namontován a připojen.

3.4. Montáž, měření kabelů a HDPE

Na metalických kabelech bude provedeno ss kontrolní měření před a po přeložkách. Měření bude provedeno na provizorním i definitivním kabelu.

Spojování HDPE trubek bude prováděno pomocí pūlených spojek.

Na HDPE trubkách bude provedena kalibrace a tlaková zkouška. Všechny konce HDPE trubek musí být ve všech případech vodotěsně uzavřeny.

Při manipulaci s kabelem je nutné dodržet podmínky dané výrobcem. Nutno dodržet kabelové rezervy v místech přístupových komor. Tyto jsou navrženy z důvodu možnosti budoucích úprav nebo stavebních prací.

U definitivního kabelu je také nutné měření útlumu přeslechu na blízkém konci a vyrovnání kapacitních nerovnováh.

Jednotlivými měřeními musí být prokázáno, že parametry stávajících kabelů jsou v souladu s parametry, které jsou uvedeny v technických podmínkách dodaných výrobcem.

4. Popis trasy

Hlavní kabelová trasa přeložených a upravovaných úseků stávající kabelizace musí být vedena tak, aby po dobu výstavby nebyla dotčena stavebními postupy a pracemi souvisejících stavebních objektů. Musí být zajištěna taková ochrana kabelizace, aby nadešlo k jejímu porušení.

4.1. Zemní práce

Všechny prováděné zemní práce potřebné k vedení a uložení kabelizace a k montáži sdělovacího zařízení je nutné provádět v souladu s příslušnými ČSN 73 6005, předpisem SŽ S4 příloha 26 a dalšími předpisy v platném znění. Z přiloženého situačního výkresu je patrný rozsah zemních prací potřebný pro výkop kabelové trasy a výkopů pro kabelové spojky.

4.2. Výkopy

Výkopy budou prováděny ručně. Po dobu provádění výkopových prací budou provedena opatření pro zajištění bezpečnosti osob. Kabely ve výkopu budou vedeny v kabelových žlabech nebo budou kryty fólií modré barvy.

V případě nutnosti bude hloubka kabelové rýhy přizpůsobena hloubce uložení stávajících podzemních sítí v souladu s ČSN 73 6005.

Před výkopem kabelové rýhy budou provedeny práce spojené se sejmutím zeminy, případně dle potřeby dojde k odstranění travin a křovin.

4.3. Záhozy

Záhozy kabelové rýhy bude možno provádět následně po kontrole díla stavebním dozorem, provozovateli podzemních sítí a melioračních zařízení odkrytých při výkopu. V místech, kde je rýha vedena v tělese dráhy, budou záhozy prováděny **po vrstvách a pěchovány**.

4.4. Inženýrské sítě

V situačních výkresech tohoto PS a v koordinačních výkresech celé stavby jsou orientačně zakresleny předané a zjištěné stávající inženýrské sítě. Před započítáním výkopů kabelové rýhy a ostatních zemních prací a výkopů pro kabelové komory je nutné provést vytýčení stávajících sítí a tím zabránit jejich případnému poškození. Na novou kabelovou trasu je nutné zřídit věcné břemeno.

5. Ochrana elektrických rozvodů SZ

5.1. Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí

Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí v kolejišti bude provedena izolací dle čl. 412.1, kryty nebo překážkami dle čl. 412.2 nebo zábranou dle čl. 412.3 ČSN 33 2000-4-41, případně kombinací těchto ochranných opatření.

U živých částí v reléovém domku je ochrana před nebezpečným dotykem živých částí provedena zábranou, neboť se jedná o umístění zařízení v prostorech přístupných pouze určeným pracovníkům s elektrotechnickou kvalifikací ve smyslu čl. 412.3N3 ČSN 33 2000-4-41 a čl. 5.4 ČSN 34 2600. Dveře výše uvedených prostor musí být uzamčeny a na dveřích musí být bezpečnostní tabulky dle ČSN 34 2600.

5.2. Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí

Ochrana neživých částí v kolejišti bude provedena použitím prvků a zařízení třídy ochrany II. dle čl. 413.2 ČSN 33 2000-4-41 nebo uzemněním v síti IT dle čl. 413.1.5 ČSN 33 2000-4-41 s doplňkem dle čl. 5.4 ČSN 34 2600, případně kombinací těchto ochranných opatření.

Ochrana neživých částí ve vnitřních prostorech se zabezpečovacím zařízením je provedena shodně jako ochrana neživých částí v kolejišti a je ochrana některých obvodů provedena elektrickým oddělením dle čl. 413.5 ČSN 33 2000-4-41 a použitím napětí SELV dle čl. 411.1 ČSN 33 2000-4-41.

Všechny neživé části vnitřního zařízení jsou galvanicky propojeny a připojeny k zemniči. Úplně samostatně bude zřízeno uzemnění pro kovové obaly kabelů TCEKPFLEZE a TCEPKPFLEZE, jeho hodnota musí být rovna nebo menší než 10 ohmů a musí být vzdálené

minimálně 40 m od společného uzemnění sdělovacího, zabezpečovacího a silnoproudého zařízení.

6. Životní prostředí

6.1. Vliv stavby na životní prostředí

Realizace tohoto PS nebude mít negativní vliv na tvorbu životního prostředí. V průběhu stavby tohoto PS nebude ohroženo životní prostředí.

6.2. Likvidace odpadů

Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Likvidace odpadů je prováděna podle programu odpadového hospodářství viz vyhláška č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Odpadový materiál bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadového materiálu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady. Odpady vzniklé při stavbě jsou zatříděny dle Katalogu odpadů – vyhláška č. 8/2021 Sb.

7. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Práce na elektrických zařízeních dle této dokumentace mohou řídit a provádět pouze pracovníci s předepsanou kvalifikací, vzděláním, odbornou praxí, školeními a zdravotní způsobilostí.

Při práci je třeba dodržovat stanovené technologické postupy a platné technické i bezpečnostní předpisy. To se týká především ohrožení plynoucích z prací na elektrických zařízeních, práci v kolejišti a souběhu prací na různých SO.

Pracoviště musí být zajištěno a vybaveno předepsaným způsobem. Zhotovitel (zaměstnavatel) stavby je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na možná rizika ohrožení zdraví a života, který se týká výkonu práce dle odst. 1 § 101 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce. Zhotovitel je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na pracovišti.

Zhotovitel je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací BOZP. Zhotovitel je povinen přijímat opatření k předcházení rizik dle odst. 1 § 102 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce.

Všechna bezpečnostní opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům případně místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnicím týkajících se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Práce na staveništi mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno. Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány. Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti. Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Výkopy a zemní práce musí být řádně zajištěny opatřeny vhodnými zábranami a označeny vhodným bezpečnostním označením.

Na pracovišti musí být vždy k dispozici vhodně vybavená lékárna první pomoci doplněná aktuálním traumatologickým plánem. Všichni pracovníci musí být seznámeni s umístěním a dostupností lékárny a s pravidly první pomoci.

8. Požární ochrana

Realizace a provoz tohoto SO nevyžaduje zabezpečení speciální požární ochrany. Je však nutné, aby během výstavby zůstala zachována průjezdnost komunikací (popřípadě přístup) pro záchranná vozidla Požární ochrany.

Stavba bude vybudována z nehořlavých materiálů, případný požár v prostoru stavby by byl likvidován místně příslušným SDH.

Provoz i výstavba musí respektovat Zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Při montáži kabelových spojek smršťovacího typu je nutné dbát na používání bezplamenné technologie. Je bezpodmínečně nutno provést hermetické utěsnění kabelů při vstupu do objektů, a to z obou stran vstupního tělesa.

Realizací a provozem tohoto SO nedojde ke zvýšení požárního zatížení uvedené oblasti.

9. Normy

- ČSN 33 2000-4-41 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti – Ochrana před úrazem elektrickým proudem
- ČSN 33 2000-5-52 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 5-52: Výběr a stavba elektrických zařízení – Elektrická vedení
- TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách.
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině
- ČSN EN 50122-1 ed.2 Drážní zařízení – Pevná trakční zařízení – Elektrická bezpečnost, uzemňování a zpětný obvod – Část 1: Ochranná opatření proti úrazu elektrickým proudem

- ČSN EN 50124-1 ed.2 Drážní zařízení – Koordinace izolace – Část 1: Základní požadavky – Vzdušné vzdálenosti a povrchové cesty pro všechna elektrická a elektronická zařízení
- ČSN EN 50124-2 ed.2 Drážní zařízení – Koordinace izolace – Část 2: Přepětí a ochrana před přepětím
- ČSN EN 50129 ed.2 Drážní zařízení – Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat – Elektronické zabezpečovací systémy
- ČSN CLC/TS 50238-3 Drážní zařízení - Kompatibilita mezi drážním vozidlem a systémy pro detekování vlaků - Část 3: Kompatibilita s počítači náprav
- TNŽ 34 2620 Železniční zabezpečovací zařízení staniční a traťové zabezpečovací zařízení
- SŽDC Bp 1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽ S4 Železniční spodek
- SŽDC E10 Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení: Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba (není zaměstnancem SŽDC), která se podílí na provozu, obsluze nebo údržbě TV, musí být k dodržování ustanovení předpisu SŽDC E10 zavázána smluvně.
- SŽDC Zam 1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy.
- TNŽ 34 2609 Projektování kabelových rozvodů železničních zabezpečovacích zařízení
- TNŽ 37 5715 Silová kabelová vedení celostátních drah

Kromě obecných kvalifikačních předpokladů (odborné vzdělání a praxe v přísl. profesní specializaci) je třeba respektovat:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)
- Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)
- Zákon č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném znění) (v platném znění)
- Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- Vyhláška č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

- NV č 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV č 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV č. 390/2021 Sb., o bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- NV č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV č. 375/2017 Sb., o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů

10. Rozpočtová část – soupis prací

Rozpočtová dokumentace tohoto PS byla zpracována dle „Oborového třídníku stavebních konstrukcí a prací (OTSKP)“ v cenové hladině roku 2021. Soupis prací s oceněním jednotlivých položek je obsažen v samostatné složce dokumentace. Položky, které jsou společné se sousedním objektem jsou uvedeny jen v soupisu prací objektu PS 41-01-23 Ochrana zabezpečovacích zařízení SSZT.

Technickou zprávu zpracoval:

Ing. Jiří Uher

Oprava trati v úseku Luka nad Jihlavou - Jihlava, IV.etapa

Mostní objekty - přechody kabelové trasy (žkm 190,850-192,860)

ekm	SMT	Popis NK	Přechod kabelové trasy	
			L/P	popis
191,305	P	K 01 - klenbová	L	mimo
191,516	M	K 01 - klenbová	L	ve žlabu u levé římsy v kolejovém loži mimo obrys nutného kolejového lože (min 2,2 m od osy koleje)
191,797	P	K 01 - trubní (kruhová)	L	mimo
191,972	P	K 01 - trubní (kruhová)	L	mimo
192,677	P	K 01 - klenbová	P	ve žlabu u pravého okraje v kolejovém loži mimo obrys nutného kolejového lože (min 2,2 m od osy koleje)

Pozn.: M=železniční most, P=železniční propustek

Kabelová trasa bude vedena přednostně mimo mostní objekt

tzn. min 2m od čelní zdi v hloubce min 1m pod vyčištěným dnem

rezervy u mostních objektů: kabelová smyčka min 25 m, kabelová komora

pozn.
pod vtokovým korytem
vlečka

PS 41-02-53 Přeložky a ochrany kabelizace sdělovacího zařízení vytyčovací body kabelové trasy		
číslo bodu v situaci	souřadnice X	souřadnice Y
1	664002,20	1132734,79
2	664012,97	1132735,80
3	664017,98	1132737,03
4	664023,10	1132740,85
5	664037,58	1132744,44
6	664066,31	1132746,14
7	664066,25	1132750,23
8	664087,31	1132751,25
9	664112,25	1132752,35
10	664137,15	1132752,95
11	664161,99	1132752,30
12	664186,62	1132749,75
13	664210,72	1132744,28
14	664234,52	1132738,02
15	664257,72	1132729,82
16	664280,15	1132719,68
17	664301,65	1132707,69
18	664321,85	1132693,65
19	664341,85	1132679,21
20	664359,86	1132662,31
21	664366,94	1132655,51
22	664379,74	1132666,42
23	664390,95	1132655,75
24	664408,44	1132635,85
25	664423,64	1132614,04
26	664432,56	1132588,88
27	664442,01	1132564,33
28	664451,43	1132539,77
29	664457,80	1132514,55
30	664462,33	1132489,27
31	664466,88	1132464,34
32	664465,73	1132451,55
33	664453,92	1132450,01
34	664456,08	1132435,09
35	664456,15	1132431,71
36	664459,42	1132409,10
37	664460,27	1132406,18
38	664461,25	1132399,44
39	664467,31	1132400,25
40	664468,55	1132388,75
41	664470,70	1132363,80
42	664474,27	1132339,06

43	664482,60	1132315,05
44	664483,37	1132294,84
46	664490,47	1132266,46
47	664497,39	1132243,20
48	664509,19	1132221,75
45	664484,39	1132290,26
49	664514,26	1132213,89
50	664519,38	1132200,14
51	664520,74	1132195,78
52	664528,59	1132178,05
53	664538,38	1132155,68
54	664540,19	1132152,03
55	664529,62	1132146,03
56	664540,10	1132128,02
57	664552,83	1132106,51
58	664565,58	1132085,01
59	664578,32	1132063,50
60	664585,02	1132052,19
61	664591,29	1132056,00
62	664598,65	1132046,46
63	664613,70	1132025,96
64	664627,99	1132004,49
65	664637,76	1131980,46
66	664646,56	1131956,15
67	664654,80	1131931,69
68	664661,89	1131906,87
69	664668,14	1131881,79
70	664672,86	1131856,35
71	664674,79	1131841,69
72	664655,91	1131840,04
73	664656,71	1131829,18
74	664657,61	1131804,37
75	664657,28	1131779,56
76	664655,10	1131754,77
77	664653,10	1131729,91
78	664650,96	1131705,00
79	664648,86	1131680,06
80	664647,25	1131654,98
81	664644,58	1131639,91
82	664644,22	1131629,71
83	664645,31	1131604,17
84	664649,02	1131578,87
85	664654,71	1131553,95
86	664662,39	1131529,56
87	664672,21	1131505,95
88	664684,03	1131483,26

89	664697,61	1131461,59
90	664712,92	1131441,20
91	664729,37	1131422,09
92	664738,60	1131411,43
93	664741,50	1131413,79
94	664748,67	1131405,67
95	664765,23	1131386,95
96	664781,79	1131368,22
97	664792,27	1131356,70
98	664797,34	1131351,13
99	664805,15	1131342,12
100	664814,17	1131330,33
101	664828,61	1131310,19
102	664840,83	1131288,73
103	664851,99	1131266,77
104	664861,01	1131243,76
105	664869,54	1131220,45
106	664877,50	1131196,78
107	664880,55	1131187,22